

## Rättspraxis

Nedan finns domar med målnummer och en kort beskrivning av innehåll.

Förvaltningsrätten Uppsala Mål nr. 2026–4978 – Vägens beskaffenhet, djur, traktorer, tung trafik, vinterväglag. I domen finns hänvisning till Högsta förvaltningsdomstolen.

Kammarrätten Stockholm Mål - nr. 7987–18 - Vårdnadshavares ansvar för tillsyn, byte av linjebuss, tunnelbana.

Kammarrätten Jönköping – Mål nr. 2024 - 3821 - En grundskoleelev som bor växelvis hos sina föräldrar i olika kommuner har inte rätt till kostnadsfri skolskjuts mellan skolan i hemkommunen och hemmet i den andra kommunen.

Kammarrätten Sundsvall Mål nr. 2020 - 3562 - Hastighetsbegränsning om 80 kilometer per timme, att vägen saknar belysning och vägren. Vårdnadshavares ansvar för tillsyn att barnen på ett säkert sätt kan ta sig till och från bostaden till den närliggande busshållplatsen.

Kammarrätten Sundsvall Mål nr. 2024 - 2715 - Bedömningen av avståndet mellan bostad och skola görs i systemet VEGA, vårdnadshavares ansvar för tillsyn.

Kammarrätten Stockholm Mål nr. 2024–1121 - Upphämtningsplats på morgonen ligger ca 300 meter från hemmet, på eftermiddagarna ca 1,5 km hemifrån.

Högsta förvaltningsdomstolen - Mål nr. 1266 - 22 - Antal fordon som trafikerar vägen, andel tyngre fordon, hastighetsbegränsning, förekomst av vägren eller gångbana, vägens belysning och elevens ålder.

Högsta förvaltningsdomstolen - 2023 Ref 16 - Fråga om vårdnadshavares ansvar för tillsyn vid prövningen av rätt till skolskjuts på grund av trafikförhållanden.

## Förordningar och stöddokument

[Förordning \(1970:340\) om skolskjutsning | Sveriges riksdag](#)

[Trafikförordning \(1998:1276\) | Sveriges riksdag](#)

[Skolskjutshandboken - Trygga, säkra och kostnadseffektiva elevresor | SKR Webbfamilj | SKR](#)

[Trafiksäkerhetsverkets författningssamling 1988:17](#)

[Trafiksäkerhetsverkets författningssamling 1988–21](#)